

Neles™ V-Port Segmentventil Baureihe RE

Neles RE Baureihe V-Port-Segmentventile sind wirtschaftliche Hochleistungsdreharaturen. Sie werden mit unterschiedlichen Innengarnituren – von der Standardausführung und einem V-Port-Segment mit geringem Cv-Wert für allgemeine Anwendungen bis hin zur Q-Trim Ausführung angeboten, die aerodynamische Geräusche mindert und Kavitation vorbeugt. Die Standardgeräte sind mit Membranantrieb oder Kolbenantrieb und ND9000™ ausgestattet. Dieser intelligente Stellungsregler eignet sich vor allem zur präzisen Regelung und der zuverlässigen, leistungsstarken Online-Überwachung.

MERKMALE

Einteiliges Gehäuse

- Die Ventile der Baureihe R mit integriertem Flansch zeichnen sich durch ihr einteiliges Gehäuse aus, das ohne Flanschringe und, Einsätze auskommt. Somit werden potenzielle Leckagen selbst dann verhindert, wenn das Ventil hohen Rohrleitungskräften ausgesetzt ist. Die Sitzeigenschaften bleiben völlig unabhängig von den Rohrkräften erhalten, was einen zuverlässigen Ventilbetrieb ermöglicht.

Exakte Regelung

- Die sorgfältige Konstruktion des V-Port-Segments mit V-Ausgang, die geringen Drehmoment-Anforderungen und die spielfreie Bewegung resultieren in guten Regeleigenschaften. Der Ventilaufbau sorgt jederzeit für einen permanenten und guten Kontakt zwischen dem Sitz und dem V-Port-Segment, so dass Reibung vermieden und Dichtigkeit gewährleistet wird. Die Lager sind im Ventilgehäuse integriert. Somit bietet die große Lageroberfläche einen geringen Lagerdruck und hohe Standzeiten der Lager.

Sicherheit und Umwelt

- Die Drehbewegungen führen im Vergleich zu Gleitwellen-Ausführungen zu deutlich geringeren Emissionen.

Langlebiger Metallsitz

- Der Sitz des R-Baureihen V-Port-Segmentventils ist beständig und ausgesprochen langlebig. Die Dichtfläche des Sitzes befindet sich nicht direkt im Durchfluss. Diese Konstruktion bewirkt eine verlängerte Nutzungsdauer. Das Funktionsprinzip ist ein Druckgestützter Sitz, der gute Abdichtungseigenschaften bei geringer Druckdifferenz ermöglicht. Der Sitz befindet sich innerhalb des Ventils. Somit wird verhindert, dass Kräfte vom Rohrsystem den Dichtungseffekt beeinflussen. Als Option steht ein bidirektional dichtender Sitz zur Verfügung.



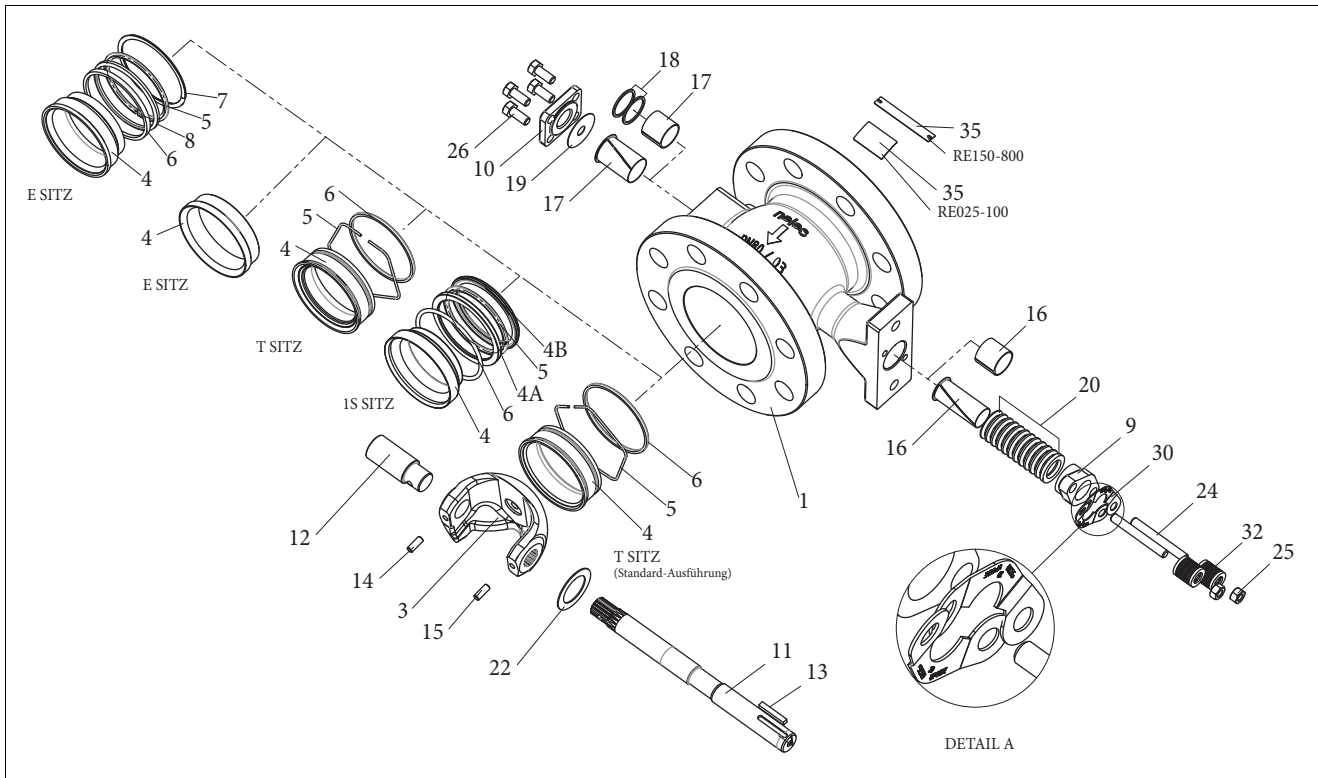
Wirtschaftlichkeit

- Die geringen Drehmoment-Anforderungen senken deutlich den Verschleiß und erhöhen die Zuverlässigkeit. Darüber hinaus ist das V-Port-Segment in den Standardausführungen mit einer hart-verchromten Oberfläche versehen und hat einen Kobaltlegierten Sitz, so dass die Konstruktion Druckstöße verhindert. Zusammen mit den gering belasteten Lagern und der Feder belasteten Stopfbuchsenumwicklung erhöht dies die Standzeiten und reduziert den Wartungsbedarf auf ein Minimum. Zudem gewährleistet das niedrige Drehmoment in Kombination mit dem integrierten Antrieb den Aufbau eines kostengünstigen Ventils.

Niedrig-Durchfluss und Geräusch-/Kavitationsmindernde Q-Trim Ausführungen

- Ventile der Nenngröße DN25 werden mit fünf verschiedenen Segmenten angeboten. Daraus ergeben sich zahlreiche Anwendungsmöglichkeiten für die Ventile, die bis zum Einsatz in Systemen mit sehr geringem Durchfluss und höchster Genauigkeit reichen. Dazu zählen auch Farbstoffe oder Additive in einer Papierfabrik oder Versuchsanlagen. Kavitation und Geräusch werden bei der patentierten Q-Trim -Ausführung reduziert. Die selbst reinigende Konstruktion funktioniert sogar bei verschmutzten Medien (verunreinigter Dampf, Flusswasser, etc.) problemlos ohne Verstopfen.

Explosionszeichnung



Tückliste (Standard-Ausführung)

| Pos. | Name | Gehäusewerkstoff | |
|------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| | | Edelstahl | Kohlenstoffstahl |
| 1 | Gehäuse | ASTM A351 gr. CF8M | ASTM A216 gr. WCB |
| 3 | V-Port-Segment | SIS 2324 + Chrom / CG8M + Chrom ¹⁾ | SIS 2324 + Chrom / CG8M + Chrom ¹⁾ |
| 4 | Sitz | AISI 316 + Kobalt-Legierung / PTFE ¹⁾ | AISI 316 + Kobalt-Legierung / PTFE ¹⁾ |
| 4A | Dichtungsring | AISI 316 | AISI 316 |
| 5 | Schließfeder | INCONEL 625 | INCONEL 625 |
| 6 | Dichtungsring | Edelstahl + PTFE | Edelstahl + PTFE |
| 7 | Haltering | EN 10028-1.4571 | EN 10028-1.4571 |
| 8 | Stützring | AISI 316 | AISI 316 |
| 9 | Stopfbuchsenbrille | ASTM A351 gr. CF8M | ASTM A351 gr. CF8M |
| 10 | Blindflansch | ASTM A351 gr. CF8M | ASTM A351 gr. CF8M |
| 11 | Antriebswelle | AISI 329 / 17-4PH ¹⁾ | AISI 329 / 17-4PH ¹⁾ |
| 12 | Welle | AISI 329 / 17-4PH ¹⁾ | AISI 329 / 17-4PH ¹⁾ |
| 13 | Passfeder | AISI 329 | AISI 329 |
| 14 | Zylinderstift | AISI 329 / 17-4PH ¹⁾ | AISI 329 / 17-4PH ¹⁾ |
| 15 | Zylinderstift | AISI 329 / 17-4PH ¹⁾ | AISI 329 / 17-4PH ¹⁾ |
| 16 | Lager | PTFE + Edelstahl-Netz / Kobalt-Legierung ¹⁾ | PTFE + Edelstahl-Netz / Kobalt-Legierung ¹⁾ |
| 17 | Lager | PTFE + Edelstahl-Netz / Kobalt-Legierung ¹⁾ | PTFE + Edelstahl-Netz / Kobalt-Legierung ¹⁾ |
| 18 | Drucklager | Kobalt-Legierung ¹⁾ | Kobalt-Legierung ¹⁾ |
| 19 | Dichtungsscheibe | Graphit / PTFE | Graphit / PTFE |
| 20 | Packung | Graphit / PTFE | Graphit / PTFE |
| 22 | Füllring (nur bei DN 25/ niedriger Cv-Wert) | Edelstahl AISI 316 | Edelstahl AISI 316 |
| 24 | Gewindebolzen | ISO 3506 A4-80/B8M | ISO 3506 A4-80/B8M |
| 25 | Sechskantmutter | ISO 3506 A4-80/B8M | ISO 3506 A4-80/B8M |
| 26 | Sechskantschraube | ISO 3506 A4-80/B8M | ISO 3506 A4-80/B8M |
| 30 | Ausblässerung | AISI 316 | AISI 316 |
| 32 | Federhülse | SIS 2324 & CrMo-Stahl + ENP | SIS 2324 & CrMo-Stahl + ENP |
| 35 | Typenschild | AISI 316 | AISI 316 |

1) Alternative Werkstoffe

* Die Teilepositionen sind nicht nach Nummern geordnet, da einige Teile spezifische Teilenummern haben.

Technische daten

Bauart

V-Port-Segmentventil mit integriertem Flansch, 90° Drehbewegung.

Druckstufen:

Gehäuse: ASME 150-300 (1"-32")
ASME 600 (1"-4")
PN 10-40 (1"-32")
PN63, PN100(1")

für 1" siehe Seite 5.

Trim/Innengarnitur: Siehe Tabelle auf Seite 6.

Nennweiten

Zoll 1", 1 1/2", 2", 2 1/2", 3", 4", 6", 8", 10", 12", 14", 16", 20", 24", 28", 32"

DN 25, 40, 50, 65, 80, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 500, 600, 700, 800

Endanschlüsse

Flansche

Anbaumaße

ASME/ISA 75.08.02, IEC 60534-3-2.

Temperaturbereich

-52...+260 °C / -60...+500 °F mit weichen Lagern

-52...+315 °C / -60...+599 °F mit Metalllagern

-52...+425 °C / -60...+797 °F mit Metalllagern und Hochtemperatursitzen

Inhärente Durchflusskennlinie

Gleichprozentig

Feuersicher

Feuersichere Ausführung gemäß ISO 10497:2010 - API 607, Siebte Ausgabe

Sauerstoff-Konstruktion

Nur zur Anwendung mit gasförmigem Sauerstoff.

Dichtigkeit

IEC 60534-4/ANSI/FCI 70.2 Klasse IV, optional Klasse V mit hohem Δp Prüfdruck.

10 x ISO 5208 Rate D.

Siehe auch Tabelle auf dieser Seite.

Durchsatz

Siehe Tabelle auf dieser Seite.

Drehrichtung Ventillinnengarnitur

Im Uhrzeigersinn schließend

Ausführungen

Q-trim: Zoll 2", 2 1/2", 3", 4", 6", 8", 10", 12", 14", 16", 20", 24", 28"

DN 50, 65, 80, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 500, 600, 700

Mit geringerem Cv-Wert: nur bei DN 25 Ventilen.

Druck- und Leckageprüfung des Ventils

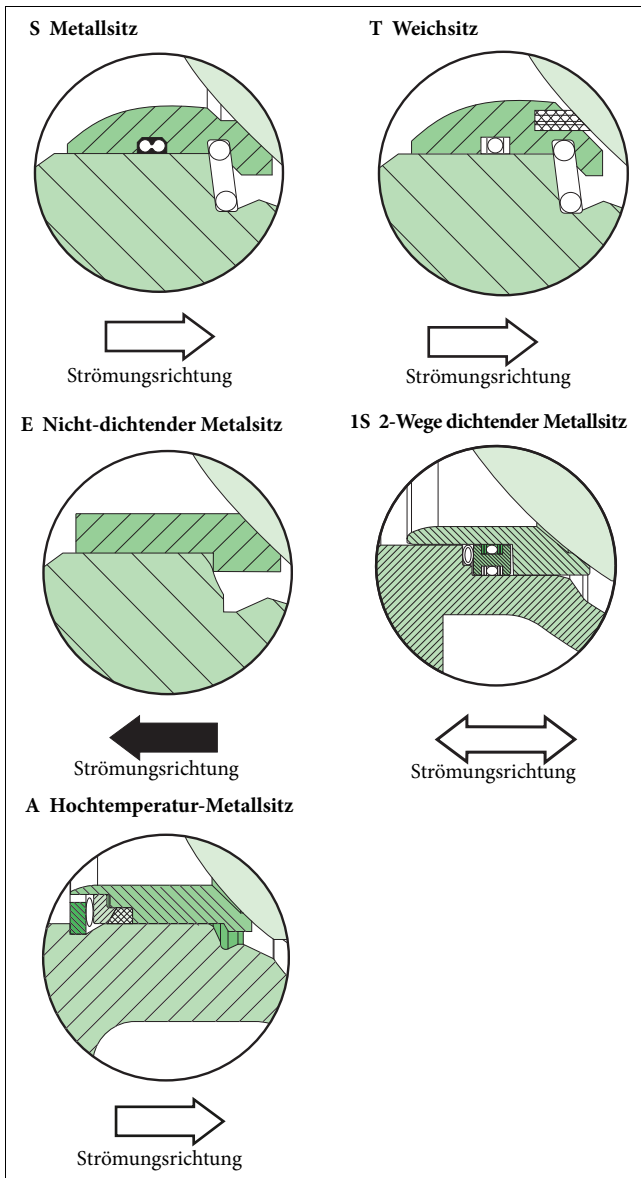
Bei jedem von Valmet hergestellten Ventil wird eine Druckprüfung des Gehäuses und eine Leckageprüfung der Innengarnitur durchgeführt. Der Prüfdruck des Ventilgehäuses der R-Serie beträgt 1,5 x Nenndruck und der Standardprüfdruck des Sitzes beträgt 3,5 barG gemäß IEC 60534 / ANSI/FCI 702 Klasse IV. Prüfmedium ist Wasser mit Korrosionsschutzadditiven. Sitzausführungen sind auf der nächsten Seite dargestellt.

Max. C_v -Koeffizienten für Ventile der RE-Baureihe

| Ventilgröße | | Metallsitz, S | Q-Trim mit S | Metallsitz, IS | Q-Trim mit IS | Weichsitz, T | Q-Trim mit , T | Metallsitz, A | Q-Trim mit , A |
|-------------|------|---------------------------|---------------------------|----------------|---------------|--------------|----------------|---------------|----------------|
| DN | Zoll | C_v 100 % ¹⁾ | C_v 100 % ²⁾ | C_v 100 % | C_v 100 % | C_v 100 % | C_v 100 % | C_v 100 % | C_v 100 % |
| 25 | 1 | 45 | - | 24 | - | 21 | - | - | - |
| 40 | 1.5 | 110 | - | 58 | - | 61 | - | - | - |
| 50 | 2 | 163 | 47 | 115 | 30 | 110 | 29 | 130 | 39 |
| 65 | 2.5 | 280 | 96 | 210 | 72 | 215 | 74 | - | - |
| 80 | 3 | 420 | 160 | 342 | 130 | 340 | 130 | 350 | 150 |
| 100 | 4 | 620 | 250 | 510 | 210 | 520 | 210 | 540 | 220 |
| 150 | 6 | 1260 | 540 | 1160 | 500 | 1070 | 459 | 1100 | 500 |
| 200 | 8 | 2030 | 880 | 1910 | 830 | 1760 | 763 | 1800 | 835 |
| 250 | 10 | 3210 | 1510 | 3050 | 1440 | 2830 | 1331 | 3000 | 1420 |
| 300 | 12 | 4490 | 2140 | 4340 | 2070 | 4080 | 1945 | - | - |
| 350 | 14 | 6440 | 3160 | 6220 | 3050 | 5750 | 2821 | - | - |
| 400 | 16 | 8510 | 4180 | 8330 | 4090 | 7630 | 3748 | - | - |
| 500 | 20 | 13020 | 6600 | 12560 | 6370 | 11670 | 5916 | - | - |
| 600 | 24 | 19700 | 9230 | 19700 | 9230 | - | - | - | - |
| 700 | 28 | 25300 | 13700 | 25300 | 13700 | - | - | - | - |
| 800 | 32 | 32000 | 16181 | 32000 | 16181 | - | - | - | - |

1) 100 % entspricht einem Öffnungswinkel von 95°

2) Bei den Q-R-Ventilen entspricht 100% einem Öffnungswinkel von 90°



Sitz-ausführungen

| S Metallsitz | |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Sitz: | Edelstahl 316 + Kobalt-gehärtete Oberfläche, Nennweiten 1" - 32" / DN 25 - 800 |
| Feder: | Inconel 625 |
| Sitzabdichtung: | Gefüllte PTFE-Lippendichtung / SS Elgiloy-Feder |
| Temperaturbereich: | -52...+315 °C |
| Anwendung: | Allgemeine Anwendungen |

| T Weichsitz | |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sitz: | Edelstahl 316 mit PTFE + X-treme™, Nennweiten DN 25 - DN 150 Edelstahl 316 mit PTFE + C25% Einsatz, ab Nennweite DN 200 |
| Feder: | Inconel 625 |
| Sitzabdichtung: | Verstärkte PTFE Lippendichtung |
| Abdichtung: | PTFE |
| Temperaturbereich: | -52...+260 °C |
| Anwendung: | Allgemeine Anwendungen mit hoher Dichtigkeit |

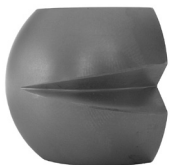
| E Nicht-dichtender Metallsitz | |
|-------------------------------|---------------------------------------------------|
| Sitz: | Kobalt-Legierung |
| Temperaturbereich: | -80 ... +425 °C |
| Anwendung: | unter extrem erosiven Bedingungen, nicht-dichtend |
| Anmerkung ! | Die Strömungsrichtung ist umgekehrt. |

| IS 2-Wege dichtender Metallsitz | |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Sitz: | Edelstahl 316 + Kobalt-gehärtete Oberfläche, Nennweiten 1" - 32" / DN 25 - 800 |
| Feder: | Inconel 625 |
| Sitzabdichtung: | Viton GF |
| Temperaturbereich: | -30 ... +200 °C |
| Anwendung: | General |

| A Hochtemperatur-Metallsitz | |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sitz: | A: Edelstahl 316 + Kobalt-Legierung A1: Edelstahl 316 + CrC Oberfläche (bei K-Segment) |
| Feder: | Inconel 625 |
| Sitzabdichtung: | Graphit |
| Temperaturbereich: | -52...+425 °C |
| Anwendung: | Allgemeine Anwendungen |
| Anmerkung: | Nur verfügbar mit Modell-Code A (11. Stelle). |

Ausführungen

Innengarnitur mit niedrigem C_v -Wert



Innengarnituren mit niedrigem C_v -Wert sind für Ventile der Nennweite DN25 erhältlich. Damit ist die hohe Regelgenauigkeit bei geringen Volumenströmen möglich. Die Konstruktion mit schmaler Öffnung ist selbst reinigend: Die Öffnung der Innengarnitur wird kontinuierlich erweitert.

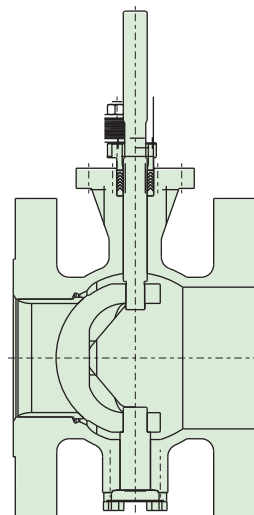
Q-trim™ Ventil-Innengarnitur zur Vermeidung von Geräusch und Kavitation



Probleme mit Flüssigkavitation und aerodynamischen Geräuschen können anhand der patentierten Q-Trim™-Ventile gelöst werden. Diese Konstruktion vereint zwei bewährte Prinzipien: Der Druckabfall erfolgt in vielen kleinen Druckstufen und der Volumenstrom wird in zahlreiche kleine Strahlströme aufgeteilt. Durch diese beiden Prinzipien kombiniert mit der

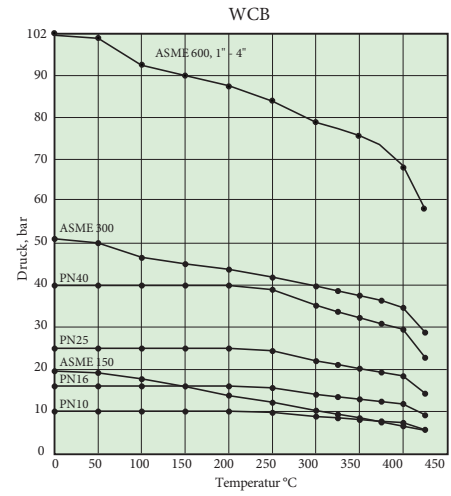
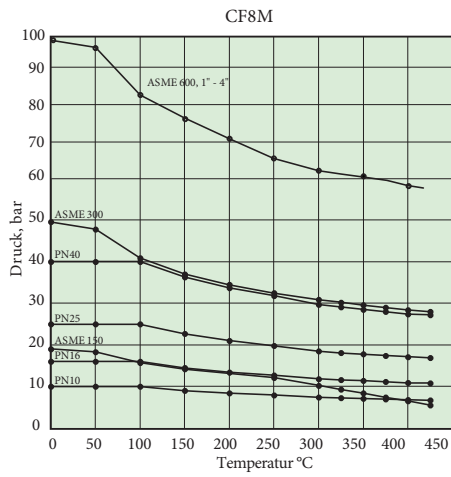
Drehbewegung des Dämpferelements können Kavitation und Geräusch reduziert werden. Gleichzeitig gewährleistet die Technik einen hohen Stellbereich, hohen Durchsatz und die Fähigkeit, verunreinigte Medien zu beherrschen.

Erosionsbeständige Ausführung

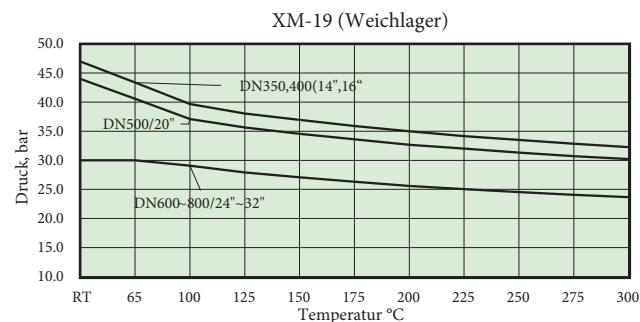
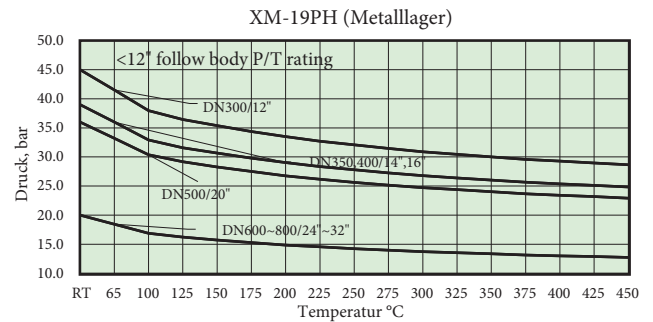
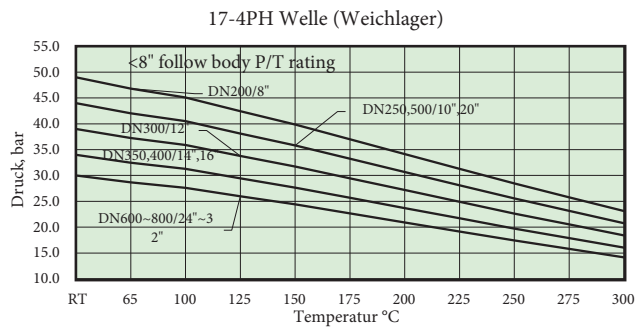
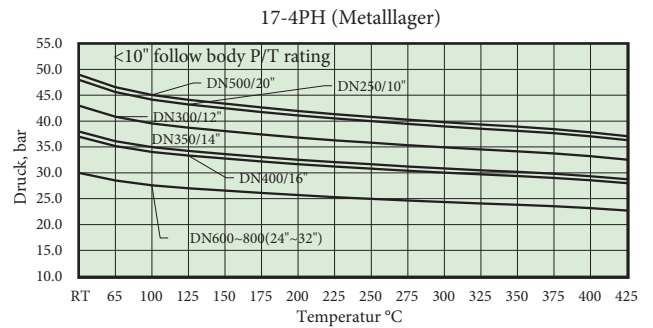
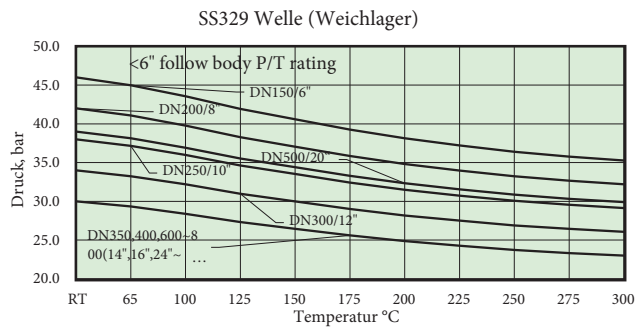


Diese Hochleistungs-Ausführung ist äußerst erosionsbeständig und bietet bei verunreinigten oder abrasiven Medien ein optimales Kosten-/Nutzen-Verhältnis. Der Sitz besitzt eine Kobaltchrom-Legierung. Die Sitzkonstruktion wurde aus Gründen der bestmöglichen Scheuerbeständigkeit gedreht, so dass der Volumenstrom umgekehrt durch läuft. Diese Ausführung sollte nicht im Absperriebetrieb eingesetzt werden, da der Sitz das V-Port-Segment nicht berührt.

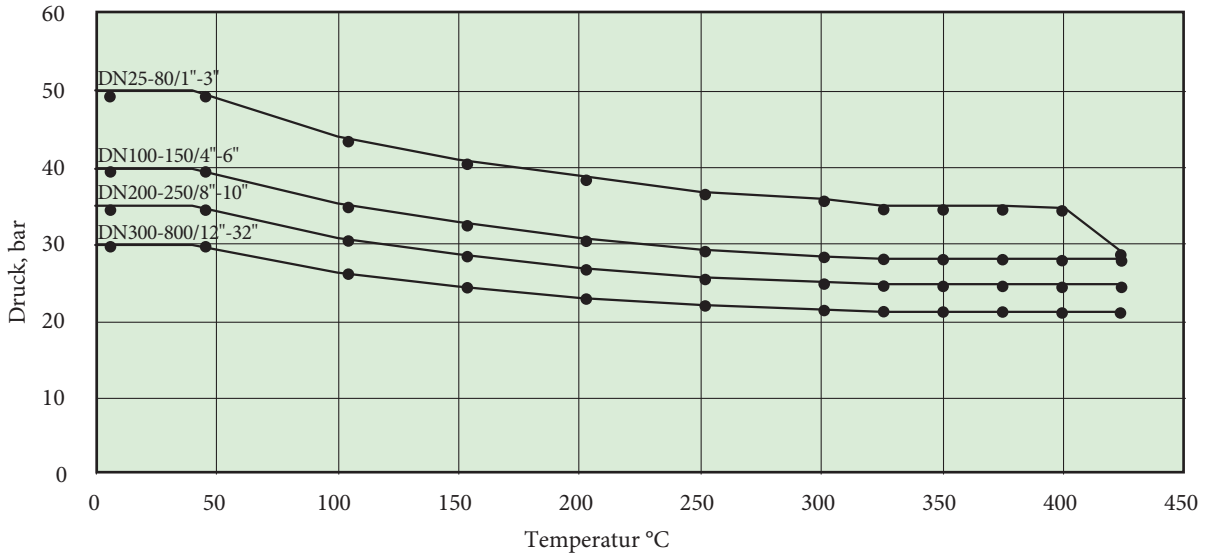
Gehäusedruckstufen



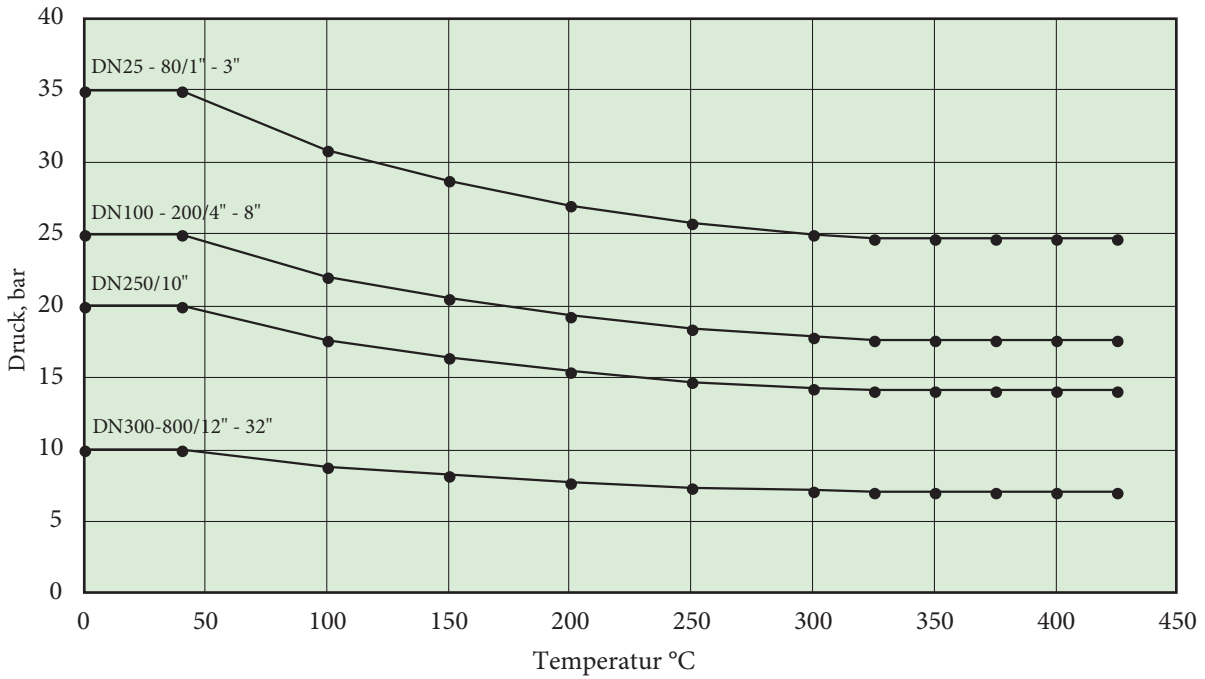
Maximale Differenzdrücke in Auf/Zu-Betrieb



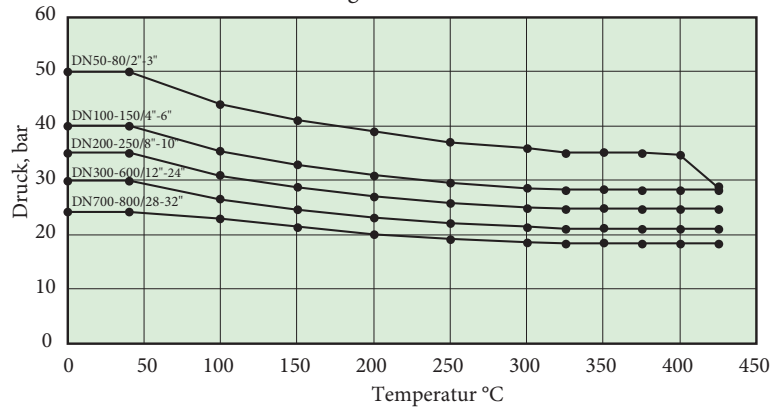
Max. Betriebs-Differenzdruck in Regelanwendung, RE
 Öffnungsbereich 0 % - 70 %



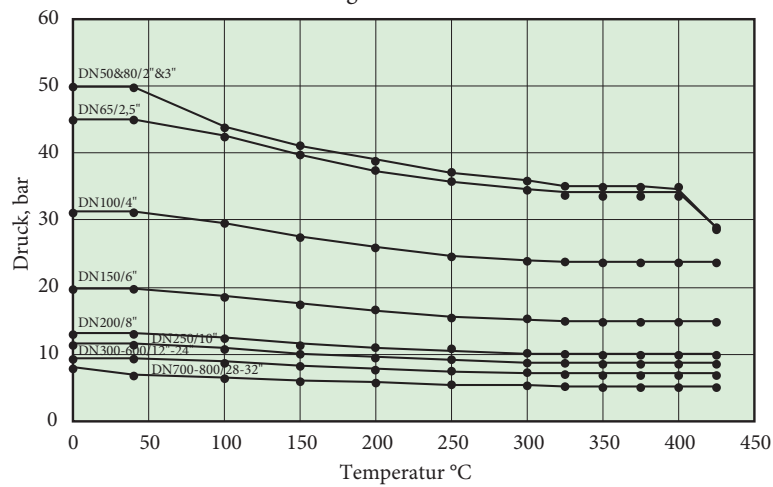
Max. Betriebs-Differenzdruck in Regelanwendung, RE
 Öffnungsbereich 70 % - 100 %



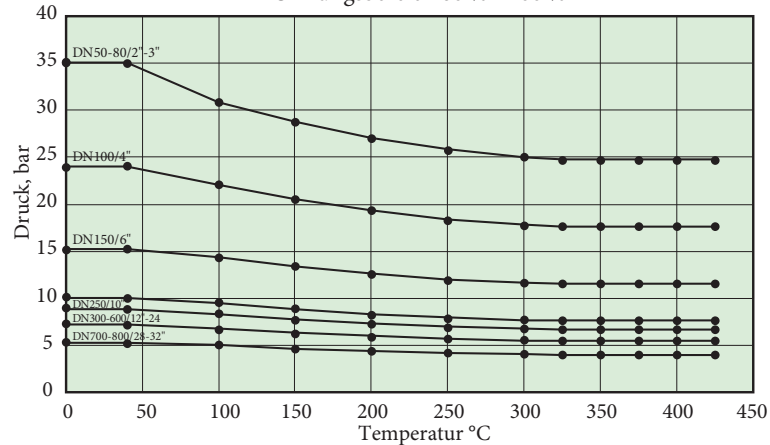
Max. Betriebs-Differenzdruck in Regelanwendung, Q-RE
 Öffnungsbereich 0 % - 30 %



Max. Betriebs-Differenzdruck in Regelanwendung, Q-RE
 Öffnungsbereich 30 % - 60 %



Max. Betriebs-Differenzdruck in Regelanwendung, Q-RE
 Öffnungsbereich 60 % - 100 %

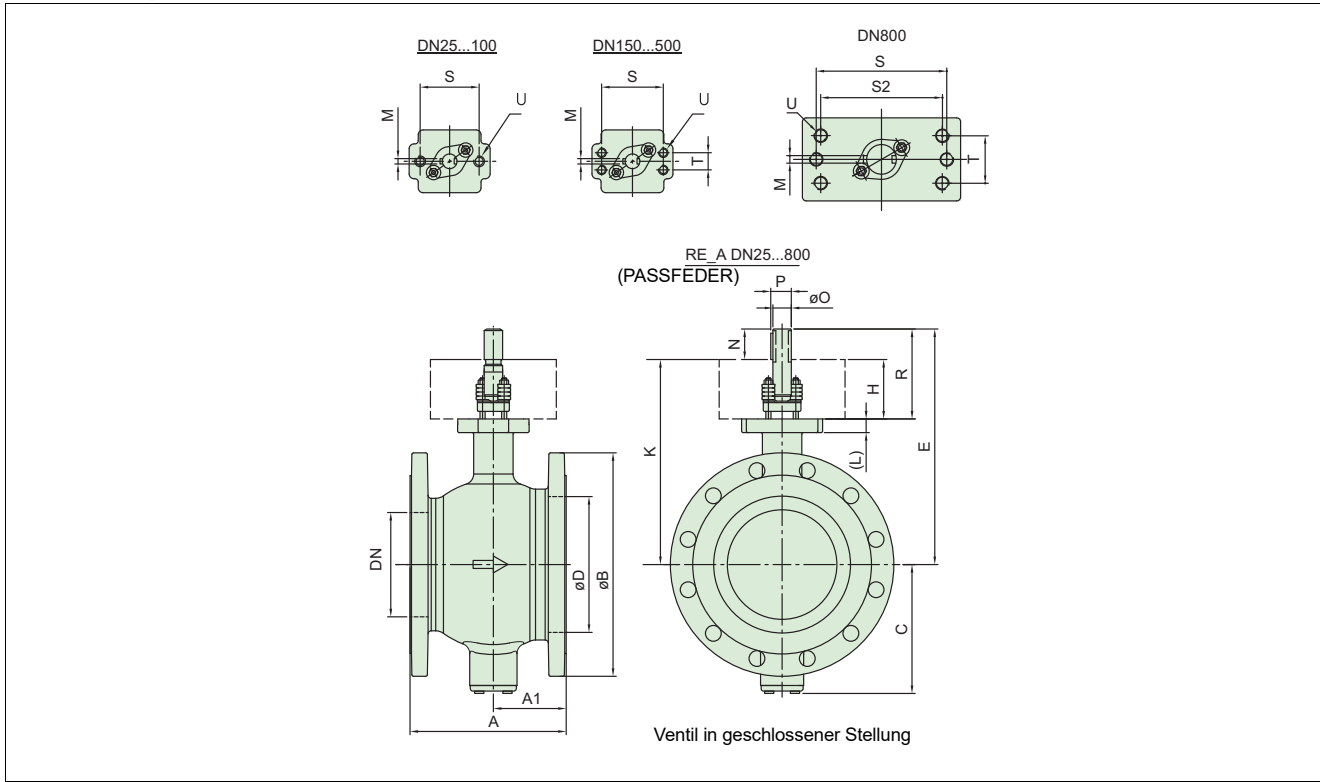


Anmerkungen:

- 1) RE-Ventile sollten nicht für Anwendungen mit hohen Absperr-Schaltzyklen eingesetzt werden. In diesen Fällen sollten Ventile der Baureihe X oder L eingesetzt werden.
- 2) Achten Sie bitte auf die dem Werkstoff entsprechende Gehäusedruckstufe, wenn Sie den maximal zulässigen Differenzdruck im Absperrbetrieb bestimmen.

Die angegebenen Differenzdrücke im Regelbetrieb basieren nur auf der mechanischen Festigkeit der Teile. Die Analyse mit Nelprof berechnet die aktuelle Regelleistung dp und berücksichtigt auch die Faktoren Durchflussgeschwindigkeit Innengarnitur und Ausgang sowie Geräusch und Kavitation.

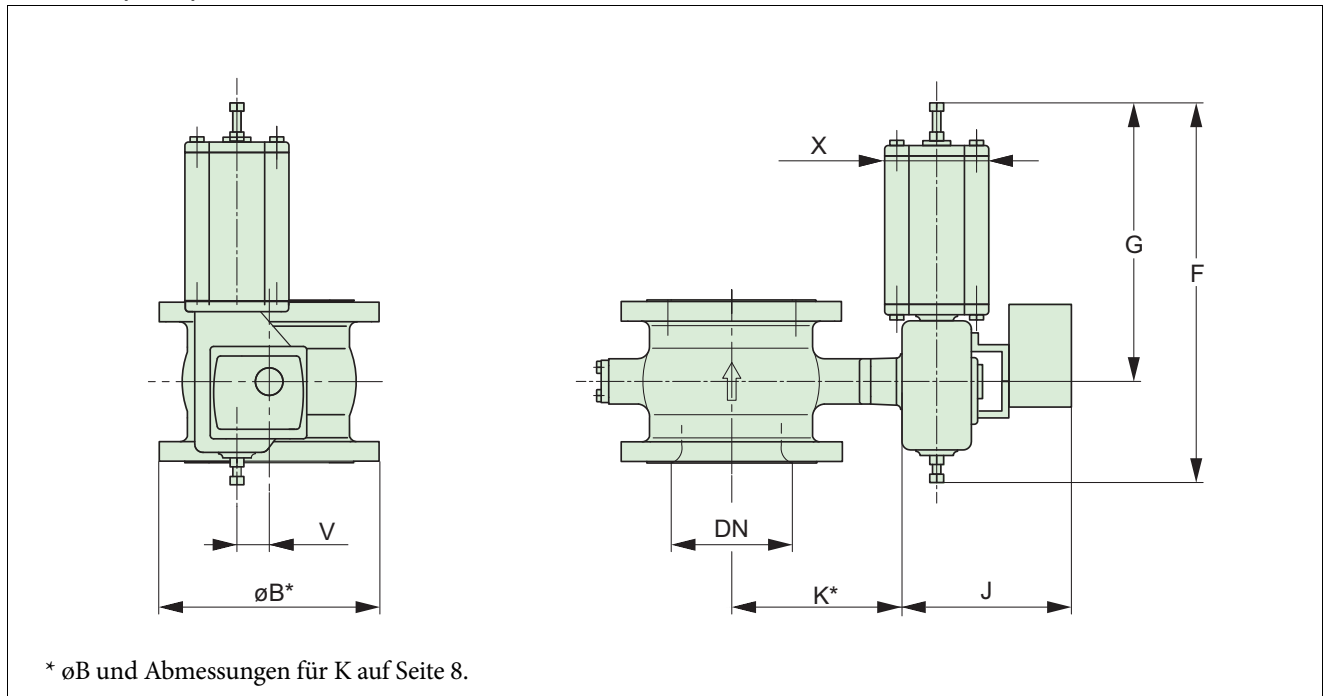
Abmessungen, Baureihe RE



| DN/Zoll | Abmessungen, mm | | | | | | | | | | Wellenmaße, mm | | | | | |
|-----------|-----------------|-----|-----|-----|-------|-----------|-----|-----|------|-----|------------------|-----|-----|-------|-------|-----|
| | A1 | A | C | øD | K | S/S2 | T | U | L | H | RE_A (Passfeder) | | | | | |
| | | | | | | | | | | | E | R | øO | M | P | N |
| 25/1" | 51 | 102 | 56 | 33 | 182 | 70 | - | M10 | 15.5 | 80 | 207 | 105 | 15 | 4.76 | 17 | 25 |
| 40/1 1/2" | 57 | 114 | 65 | 49 | 188.5 | 70 | - | M10 | 15.5 | 80 | 213.5 | 105 | 15 | 4.76 | 17 | 25 |
| 50/2" | 62 | 124 | 91 | 60 | 199.5 | 70 | - | M10 | 15.5 | 80 | 224.5 | 105 | 15 | 4.76 | 17 | 25 |
| 65/2 1/2" | 72.5 | 145 | 97 | 75 | 205 | 70 | - | M10 | 15.5 | 80 | 231 | 105 | 15 | 4.76 | 17 | 25 |
| 80/3" | 82.5 | 165 | 108 | 89 | 232 | 90 | - | M12 | 16 | 90 | 267 | 125 | 20 | 4.76 | 22.2 | 35 |
| 100/4" | 97 | 194 | 120 | 113 | 241 | 90 | - | M12 | 16 | 90 | 276 | 125 | 20 | 4.76 | 22.2 | 35 |
| 150/6" | 114.5 | 229 | 174 | 164 | 290 | 110 | 32 | M12 | 22 | 90 | 335 | 135 | 25 | 6.35 | 27.8 | 46 |
| 200/8" | 111.5 | 243 | 201 | 205 | 345 | 130 | 32 | M12 | 22 | 110 | 395 | 160 | 30 | 6.35 | 32.9 | 51 |
| 250/10" | 138.5 | 297 | 251 | 259 | 387 | 130 | 32 | M12 | 26 | 110 | 445 | 168 | 35 | 9.53 | 39.1 | 58 |
| 300/12" | 154 | 338 | 269 | 300 | 445 | 160 | 40 | M16 | 26 | 120 | 485 | 188 | 40 | 9.53 | 44.2 | 68 |
| 350/14" | 175 | 400 | 311 | 350 | 486 | 160 | 40 | M16 | 29 | 120 | 513 | 200 | 45 | 12.70 | 50.4 | 80 |
| 400/16" | 160 | 400 | 353 | 400 | 553 | 160 | 55 | M20 | 29 | 140 | 584 | 230 | 50 | 12.70 | 55.5 | 90 |
| 500/20" | 233 | 508 | 420 | 500 | 618 | 230 | 90 | M24 | 40 | 180 | 727 | 292 | 70 | 19.05 | 78.2 | 119 |
| 600/24" | 355 | 610 | 490 | 600 | 704 | 330/304.7 | 120 | M30 | 40 | 220 | 838 | 354 | 75 | 19.05 | 81.9 | 134 |
| 700/28" | 295 | 710 | 539 | 700 | 768 | 330/304.7 | 120 | M30 | 55 | 220 | 914 | 366 | 85 | 22.23 | 95.3 | 146 |
| 800/32" | 380 | 840 | 635 | 800 | 871.5 | 330/304.7 | 120 | M30 | 55 | 220 | 1052 | 402 | 105 | 25.4 | 114.5 | 180 |

| DN/Zoll | Flanschabmessungen (B) und Gewichte | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|------|-------------------|----------|-------|------|-------|------|-------|------|--------------|-------------|
| | ASME 150 | | ASME 300/ASME 600 | | PN 10 | | PN 16 | | PN 25 | | PN 40/63/100 | |
| | øB | Kg | øB | Kg | øB | Kg | øB | Kg | øB | Kg | øB | Kg |
| 25/1" | 108 | 3.6 | 124 | 4.3/5.2 | 115 | 4.6 | 115 | 4.6 | 115 | 4.6 | 115/125/125 | 4.3/5.2/5.2 |
| 40/1 1/2" | 127 | 4.6 | 155 | 7.5/8.5 | 150 | 6.2 | 150 | 6.2 | 150 | 6.2 | 150 | 6.2 |
| 50/2" | 152 | 7.4 | 165 | 9.5/11.4 | 165 | 8.8 | 165 | 8.8 | 165 | 8.8 | 165 | 8.8 |
| 65/2 1/2" | 180 | 13 | 190 | 13/- | 185 | 13 | 185 | 13 | 185 | 13 | 185 | 13 |
| 80/3" | 191 | 14 | 210 | 19/22.6 | 200 | 16 | 200 | 16 | 200 | 16 | 200 | 16 |
| 100/4" | 229 | 21 | 254/275 | 29/41.4 | 220 | 18 | 220 | 18 | 235 | 21 | 235 | 21 |
| 150/6" | 279 | 39 | 318 | 54 | 285 | 37 | 285 | 37 | 300 | 42 | 300 | 42 |
| 200/8" | 343 | 62 | 381 | 83 | 340 | 56 | 340 | 60 | 360 | 64 | 375 | 71 |
| 250/10" | 406 | 91 | 450 | 139 | 405 | 85 | 405 | 84 | 425 | 101 | 450 | 125 |
| 300/12" | 483 | 142 | 520 | 199 | 460 | 124 | 460 | 123 | 485 | 148 | 520 | 182 |
| 350/14" | 534 | 203 | 584 | 284 | 505 | 178 | 520 | 183 | 555 | 223 | 580 | 266 |
| 400/16" | 597 | 264 | 648 | 355 | 565 | 234 | 580 | 239 | 620 | 290 | 660 | 346 |
| 500/20" | 699 | 550 | 775 | 600 | 670 | 415 | 715 | 435 | 730 | 530 | 755 | 700 |
| 600/24" | 815 | 967 | 915 | 1165 | 780 | 900 | 840 | 973 | 845 | 1033 | 890 | 1039 |
| 700/28" | 925 | 1249 | 1035 | 1512 | 897 | 1088 | 910 | 1129 | 960 | 1209 | - | - |
| 800/32" | 1060 | 1850 | 1150 | - | 1105 | 1550 | 1025 | 1570 | 1085 | 1790 | - | - |

RE - B1C, B1J, B1JA



B1C Antrieb

| Antrieb | Abmessungen, mm | | | | | NPT | kg |
|---------|-----------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | F | G | J | V | X | | |
| B1C6 | 400 | 260 | 283 | 36 | 90 | 1/4 | 4.2 |
| B1C9 | 455 | 315 | 279 | 43 | 110 | 1/4 | 9.6 |
| B1C11 | 540 | 375 | 290 | 51 | 135 | 3/8 | 16 |
| B1C13 | 635 | 445 | 316 | 65 | 175 | 3/8 | 31 |
| B1C17 | 770 | 545 | 351 | 78 | 215 | 1/2 | 54 |
| B1C20 | 840 | 575 | 385 | 97 | 215 | 1/2 | 73 |
| B1C25 | 1040 | 710 | 448 | 121 | 265 | 1/2 | 131 |
| B1C32 | 1330 | 910 | 525 | 153 | 395 | 3/4 | 256 |
| B1C40 | 1660 | 1150 | 595 | 194 | 505 | 3/4 | 446 |
| B1C50 | 1970 | 1350 | 690 | 242 | 610 | 1 | 830 |

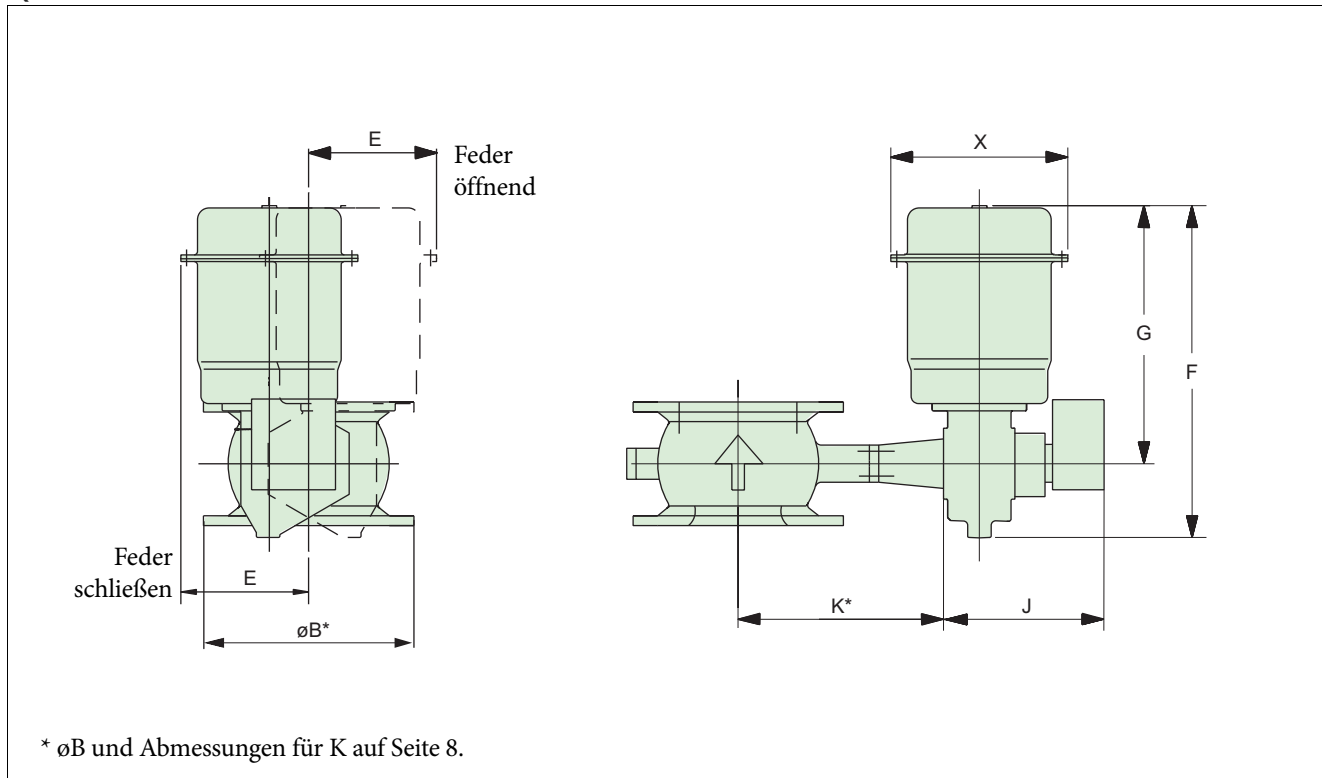
B1J/B1JA Antrieb

| Antrieb | Abmessungen, mm | | | | | NPT | kg |
|------------|-----------------|------|-----|-----|-----|-----|------|
| | F | G | J | V | X | | |
| B1J/B1JA6 | 485 | 368 | 273 | 36 | 110 | 3/8 | 8 |
| B1J/B1JA8 | 560 | 420 | 279 | 43 | 135 | 3/8 | 17 |
| B1J/B1JA10 | 650 | 490 | 290 | 51 | 175 | 3/8 | 30 |
| B1J/B1JA12 | 800 | 620 | 316 | 65 | 215 | 1/2 | 57 |
| B1J/B1JA16 | 990 | 760 | 351 | 78 | 265 | 1/2 | 100 |
| B1J/B1JA20 | 1200 | 935 | 358 | 97 | 395 | 3/4 | 175 |
| B1J/B1JA25 | 1530 | 1200 | 448 | 121 | 505 | 3/4 | 350 |
| B1J/B1JA32 | 1830 | 1410 | 525 | 153 | 540 | 1 | 671 |
| B1J/B1JA40 | 2095 | 1578 | 580 | 194 | 724 | 1 | 1100 |

| Antrieb | Abmessungen, Zoll | | | | | NPT | kg |
|---------|-------------------|-------|-------|------|-------|-----|------|
| | F | G | J | V | X | | |
| B1C6 | 15.75 | 10.24 | 11.14 | 1.42 | 3.54 | 1/4 | 9 |
| B1C9 | 17.91 | 12.40 | 10.98 | 1.69 | 4.33 | 1/4 | 21 |
| B1C11 | 21.26 | 14.76 | 11.42 | 2.01 | 5.31 | 3/8 | 35 |
| B1C13 | 25.00 | 17.52 | 12.44 | 2.56 | 6.89 | 3/8 | 68 |
| B1C17 | 30.31 | 21.46 | 13.82 | 3.07 | 8.46 | 1/2 | 119 |
| B1C20 | 33.07 | 22.64 | 15.16 | 3.82 | 8.46 | 1/2 | 161 |
| B1C25 | 40.94 | 27.95 | 17.64 | 4.76 | 10.43 | 1/2 | 289 |
| B1C32 | 52.36 | 35.83 | 20.67 | 6.02 | 15.55 | 3/4 | 564 |
| B1C40 | 65.35 | 45.28 | 23.43 | 7.64 | 19.88 | 3/4 | 983 |
| B1C50 | 77.56 | 53.15 | 27.17 | 9.53 | 24.02 | 1 | 1829 |

| Antrieb | Abmessungen, Zoll | | | | | NPT | kg |
|------------|-------------------|-------|-------|------|-------|-----|------|
| | F | G | J | V | X | | |
| B1J/B1JA6 | 19.09 | 14.49 | 10.75 | 1.42 | 4.33 | 3/8 | 20 |
| B1J/B1JA8 | 22.05 | 16.54 | 10.98 | 1.69 | 5.31 | 3/8 | 37 |
| B1J/B1JA10 | 25.59 | 19.29 | 11.42 | 2.01 | 6.89 | 3/8 | 66 |
| B1J/B1JA12 | 31.50 | 24.41 | 12.44 | 2.56 | 8.46 | 1/2 | 126 |
| B1J/B1JA16 | 38.98 | 29.92 | 13.82 | 3.07 | 10.43 | 1/2 | 220 |
| B1J/B1JA20 | 47.24 | 36.81 | 14.09 | 3.82 | 15.55 | 3/4 | 386 |
| B1J/B1JA25 | 60.24 | 47.24 | 17.64 | 4.76 | 19.88 | 3/4 | 771 |
| B1J/B1JA32 | 72.05 | 55.51 | 20.67 | 6.02 | 21.26 | 1 | 1479 |
| B1J/B1JA40 | 82.48 | 62.13 | 22.8 | 7.64 | 28.5 | 1 | 2424 |

QPX-RE



| Antriebsgröße | E | F | G | J | X | Gewicht in kg |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 1 | 142 | 382 | 330 | 225 | 213 | 12 |
| 2 | 142 | 382 | 330 | 284 | 213 | 18 |
| 3 | 190 | 565 | 446 | 346 | 274 | 30 |
| 4 | 228 | 635 | 495 | 407 | 320 | 48 |
| 5 | 276 | 768 | 608 | 522 | 382 | 94 |

Bestellangaben

Beispiel: Das folgende Beispiel gilt für ein geflanshtes RE-Ventil mit Gehäuse gemäß ASME Class 300 (D), Standardkonstruktion (A), WCB-Kohlenstoffstahl-Gehäuse in Nennweite 3" (D), V-Port-Segment aus Duplexstahl mit HCr-Chrombeschichtung (J), Duplex-

Edelstahl für Welle und Stifte, Lager aus PTFE auf 316-Edelstahlnetz (J), Metallsitze (S), federbelastete PTFE-V-Ring Dichtung (T) und mit einer Oberflächenbeschaffenheit des Flansches Ra 3.2 - 63, glatte Oberfläche (/ -).

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---|
| Q- | RE | D | A | 03 | D | J | J | S | T | / | A |

| 1. | Innengarnitur |
|-------|---------------------------------------------------------------------------|
| --- | Standard V-Ausgang (ohne Zeichen) |
| Q- | Q-Trim zur Reduzierung von Geräusch und Kavitation (bei DN 25 und größer) |
| C005- | Max. Cv = 0.5 (nur bei DN 25) |
| C015- | Max. Cv = 1.5 (nur bei DN 25) |
| C05- | Max. Cv = 5.0 (nur bei DN 25) |
| C15- | Max. Cv = 15.0 (nur bei DN 25) |

| 2. | Produktbaureihe |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RE | Einteiliges Gehäuse, geflanshtes Ventil, mit V-Ausgang V-Port-Segment Einbaumaße gemäß ISA 75.08.02 und IEC 60534-3-2. |

| 3. | Nenndrücke und Flanschbohrungen |
|----|-------------------------------------------------------------------|
| C | ASME 150 (1" - 32") |
| D | ASME 300 (1" - 32") |
| F | ASME 600 (1" - 4") |
| J | PN 10 (DN 200 - DN 800) |
| K | PN 16 (DN 100 - DN 800) |
| L | PN 25 (DN 200 - DN 800) |
| M | PN 40 (DN 25 - DN 600) |
| R | Flansche JIS 10K, basierend auf Gehäuseguss ASME 300 (1" - 28") |
| S | Flansche JIS 16K, basierend auf Gehäuseguss ASME 300 (1" - 28") |
| T | Flansche JIS 20K, basierend auf Gehäuseguss ASME 300 (1" - 28") |
| Y | Sonderausführung, genaue Angaben notwendig |

| 4. | Bauweise |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | Standard, Antriebswelle mit ANSI-Passfeder zum Antrieb hin Sauerstoff-Konstruktion - BAM zugelassene nicht-metallische Werkstoffe (nur für Anwendungen mit gasförmigem Sauerstoff) - Temperatur: -50 ... +200 °C - Max. Druck 20 bar oder gemäß Gehäusedruckstufen; geringere ist maßgeblich. |
| Z | - Anwendbar mit Gehäusewerkstoffen (6. Stelle): A, C - Anwendbar mit Welle/Lager (8. Stelle): J, N, S, C - Anwendbar mit Sitzen (9. Stelle): S, S1 - Anwendbar mit Packung (10. Stelle): G - Sauerstoff-Reinigung gemäß internem Verfahren. Empfohlener Typencode: RE_Z_AJJS |

| 5. | Nennweite |
|----|------------------------------------------------------------------------------|
| | DN 25, 40, 50, 65, 80, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 500, 600, 700, 800 |

| 6. | Werkstoffe Gehäuse und Schrauben |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|
| D | ASTM A216 gr. WCB / 1-0619 (Blindflansch & Stopfbuchsen- gewinde SS A4-80/B8M) |
| A | ASTM A351 gr. CF8M / 1.4408 (Blindflansch & Stopfbuchsen- gewinde SS A4-80/B8M) |
| T | Titan (Blindflansch und Verschraubung aus Titan) |

Anmerkung: Gehäuse haben zweifache Werkstoffangaben

| 7. | Werkstoff V-Port-Segment |
|----|-----------------------------|
| J | Typ AISI 329+HCr |
| C | CG8M + HCr |
| S | Typ AISI 329 |
| K | CG8M + CrC |
| T | Titan + Keramikbeschichtung |
| V | Titan ohne Beschichtung |

| 8. | Werkstoffe Welle, Stifte & Lager |
|----|--------------------------------------------------------------------------|
| J | Typ AISI 329 & PTFE auf Edelstahlnetz (SS316) |
| S | 17-4 PH / Kobaltlegierung (NPS 2" - 10" / DN 50 - 250) (max. +425 °C) |
| T | Titan / PVDF |

| 9. Sign | Sitz |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | Edelstahl 316 + Kobalt-gehärtete Oberfläche. Hochtemperatur-Metallsitz |
| S | Edelstahl 316 + Kobaltlegierung, Sitzabdichtung PTFE Lippendichtung |
| S2 | SS 316 + CrC-gehärtete Oberfläche (mit K-Segment) |
| T2 | X-treme, Metallgehäuse, Sitzabdichtung PTFE Lippendichtung, Nennweiten DN 25 - DN 150 PTFE+C25%, Metallgehäuse, Sitzabdichtung PTFE Lippendichtung, ab Nennweite DN 200 - 800 |
| P | Absperr Metallsitz |
| E | Kobaltlegierung, erosionsbeständig, nicht-dichtend. |
| 1S | Edelstahl 316 + Kobalt-gehärtete Oberfläche, 2-Wege Metallsitz |
| A1 | SS 316 + CrC-gehärtete Oberfläche (mit K-Segment) |
| U | Titan Metallsitz |
| T5 | Titan Weichsitz |

| 10. | Wellenabdichtung & Blindflanschdichtung |
|-----|--------------------------------------------|
| T | PTFE V-Ringe, federbelastet |
| G | Graphit-Ringe, federbelastet (feuersicher) |

| 11. | MODELL-CODE |
|-----|----------------------------------------------------------------------------|
| - | Version - wird nur bei DN25, DN40, DN65 und DN300 und darüber verwendet |
| A | Version A wird nur mit NPS02, NPS03-10 / DN50, DN80-DN250 verwendet |

| 12. | Flanschoberflächen |
|-----|----------------------------------------------------------------------|
| / - | ASME B16.5 (Ra 3.2 - 6.3 / RMS 125-250) Abdeckung EN1092-1 Typ B1 |

Valmet Flow Control Oy

Vanha Porvoontie 229, 01380 Vantaa, Finland.

Tel. +358 10 417 5000.

www.valmet.com/flowcontrol

Änderungen ohne vorherige.

Ankündigung vorbehalten sind Neles, Neles Easyflow, Jamesbury, Stonel, Valvcon und Flowrox und bestimmte andere Marken entweder eingetragene Marken oder Marken der Valmet Oyj oder ihrer Tochtergesellschaften oder verbundenen Unternehmen in den Vereinigten Staaten und/oder in anderen Ländern.

